

# RÉSEAU STRUCTURANT DES VOIES CYCLABLES DES PYRÉNÉES-ORIENTALES

-  La Méditerranée à vélo : Véloute Européenne (EV8) 
-  La VéloSud, Piémont des Pyrénées : Véloute Nationale (V81) 
-  Pirinexus : Véloute Régionale et Catalane 
-  Véloute de la Vallée de la Têt : Véloute Régionale 
-  Véloute de l'Agouille de la Mar
-  Véloute du Roussillon
-  Véloute des Aspres-Ribéral
-  Véloute de la Cerdagne, du Capcir et du Haut-Conflent
-  Véloute de la Côte Vermeille
-  Tronçons en cours de réalisation ou en projet
-  Train Jaune





## SITES NATURELS ET PATRIMONIAUX D'INTÉRÊT DÉPARTEMENTAL

---

- Site du Lac de la Raho
- Site classé de l'anse de Paulilles
- Réserve naturelle marine de Cerbère-Banyuls sur Mer
- Site des Dosses
- Plan d'eau sur l'Agly
- Réserve naturelle régionale de Nyer
- Thémis Solaire Innovation
- Palais des Rois de Majorque
- Château royal de Collioure
- Château de Castelnou
- Prieuré de Serrabona
- Maison de la Catalanité
- Chapelle de Notre-Dame-des-Anges

# GLOSSAIRE DES EQUIPEMENTS

Fiche	Formulations équivalentes	Définition	Caractéristiques principales	Implantations possibles	Distance par rapport à l'itinéraire
Aire de service vélo	Station vélo, Pôle services cyclistes, Station multiservices, Relais vélo, Cyclostation, Aire Accueil Vélo	Espace aménagé regroupant plusieurs équipements utiles à l'itinérance cycliste. Niveau le plus complet en équipements, répond à tous les besoins des usagers.	<b>Abri vélos couvert</b> - Équipements indispensables : table de pique-nique, stationnement vélo, point d'eau potable, sanitaires - Équipements recommandés : relais information services, consigne bagages sécurisée - Équipements facultatifs : poubelles, atelier d'auto-réparation, point de recharge, aire de jeux, bancs	- Proche de lieux de ravitaillement ou visites touristiques - De préférence en centre-ville avec commerces, restaurants, hébergements - Aux croisements de plusieurs véloroutes selon contexte local	À moins de 3 km, avec bonne liaison vélo et jalonnement
Halte vélo	Aire de repos vélo, Pause cycliste, Coin repos, Halte détente	Zone pour courte halte, avec infos sur territoire traversé. Lieu propice au repos ou pique-nique.	- Équipements indispensables : table de pique-nique, stationnement vélo - Équipements facultatifs : point d'eau potable, sanitaires, relais info services, abri, consigne bagages, poubelles, atelier d'auto-réparation, point de recharge, borne wifi, aire de jeux, bancs	- Proche de lieux de ravitaillement ou visites touristiques dans cadre agréable - De préférence en centre-ville avec commerces, restaurants, hébergements - Aux croisements de plusieurs véloroutes selon contexte local	- À proximité immédiate (≤ 1 km)
Stationnement vélo non fermé	Abri vélo ouvert, Parking vélo libre accès, Zone vélo abritée	Emplacement abrité mais non clos, accès libre, protège contre intempéries, sans fermeture sécurisée.	- Toit/auvent sans murs, accès libre - Capacité individuelle ou collective - Supports vélo (arceaux, râteliers, appuis) - Matériaux résistants (bois, acier, inox, alu traités)	- Près des pôles de transport (gare, bus, parkings relais...) - Centres-villes, villages (place, OT) - Sites touristiques et loisirs	- < 50 m de l'axe cyclable principal - Visibilité directe ou signalisation claire si en retrait - Si > 50 m, signalisation

					directionnelle obligatoire
Fiche	Formulations équivalentes	Définition	Caractéristiques principales	Implantations possibles	Distance par rapport à l'itinéraire
<b>Abri sans équipement</b>	Abri léger, Ombrière, Auvent, Tonnelle, Pergola ouverte	Structure fixe offrant abri contre soleil et intempéries légères, sans mobilier intégré (table, banc). Pour pause courte ou attente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toiture étanche ou ombrageante (toile, bois, tôle)</li> <li>- Structure stable et ouverte</li> <li>- Sol plat et drainé</li> <li>- Capacité 2 à 6 personnes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- À intervalles réguliers sur tronçons peu ombragés</li> <li>- Visible depuis itinéraire, hors zones isolées ou mal sécurisées</li> <li>- En rase campagne, zones agricoles</li> <li>- Proche carrefours, intersections, points hauts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sur le tracé ou à moins de 100 m</li> </ul>
<b>Box individuel fermé</b>	Consigne vélo individuelle fermée, Vélobox, CycloBox, Coffre vélo personnel, Parking sécurisé individuel	Unité de stationnement individuelle, fermée et sécurisée. Accès par verrouillage personnel (clé, badge, code). Certains modèles avec prise recharge VAE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fermé et étanche (tôle, acier galvanisé, bois parfois)</li> <li>- Parfois réservable</li> <li>- Stockage accessoires (sacoques, casque, batterie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Près des pôles de transport (gare, cars régionaux)</li> <li>- Centres-villes, villages (place, OT)</li> <li>- Lieux visibles, sécurisés, accessibles (sites touristiques, loisirs)</li> <li>- Entrées/sorties de villes sur itinéraire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Idéalement &lt; 50 m de l'itinéraire principal</li> <li>- Max recommandé 100 m, toujours visible depuis itinéraire ou site principal</li> </ul>
<b>Consigne collective fermée</b>	Local vélo sécurisé, Parking vélo collectif fermé, Abri collectif à accès contrôlé	Espace sécurisé et fermé pour stationnement collectif. Plusieurs vélos simultanément, accès contrôlé (badge, code, application). Services possibles : éclairage, vidéo, prise VAE.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Capacité 10 à 50 vélos ou plus</li> <li>- Structure robuste et fermée</li> <li>- Parois et portes en acier, aluminium ou bois sécurisé</li> <li>- Accès contrôlé (badge, code, appli, clé)</li> <li>- Parfois vidéosurveillance, éclairage, prise VAE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Près des pôles de transport (gare, cars régionaux)</li> <li>- Centres-villes, villages (place, OT)</li> <li>- Lieux visibles, sécurisés, accessibles (tourisme, loisirs)</li> <li>- Entrées/sorties de villes sur itinéraire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Idéalement &lt; 50 m de l'itinéraire principal</li> <li>- Max recommandé 100 m, toujours visible depuis itinéraire ou site principal</li> </ul>
<b>Atelier d'auto-réparation (sans personnel)</b>	Station d'auto-réparation, Station d'entretien vélo libre-service, Station d'auto-maintenance, Point	Espace libre accès sans personnel pour réparation ou entretien courant. Outils fixés, pompe, station lavage. Permet réglages, réparations mineures.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ouvert 24h/24</li> <li>- Accès libre ou via badge</li> <li>- Outils solidaires (câbles/chaînes)</li> <li>- Matériaux résistants (acier inox, vis antivol)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Véloroutes, voies vertes</li> <li>- Aires de service, haltes vélo</li> <li>- Gares, pôles mobilité, parkings relais...</li> <li>- Centres-villes, OT</li> <li>- Proche équipements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Visibilité directe depuis parcours</li> <li>- Idéalement &lt; 500 m de l'itinéraire principal</li> <li>- Signalétique directionnelle si</li> </ul>

	réparation vélo, Atelier vélo autonome		- Signalétique explicative (FR/EN, pictogrammes)	(universités, complexes sportifs, zones d'activités)	éloignée - Accès sécurisé sans obstacles
Borne d'auto-réparation	Station de réparation, Station d'entretien vélo, Totem réparation, Borne CycloTool, Fix-it station, Poste maintenance vélo	Équipement fixe libre accès pour réparations et ajustements de base. Support vélo + outils solidaires.	- Supports ou râteliers vélo - Outils de base (clés Allen, tournevis, démonte-pneus, pompe, clés pédale/chaîne, dérive-chaîne) - Outils solidaires par câble/chaîne - Anti-vandalisme (visserie) - Résistance intempéries (matériaux, peinture époxy) - Signalétique explicative (FR/EN, pictos)	- Véloroutes, voies vertes - Aires de service, haltes vélo - Gares, pôles mobilité, parkings relais - Centres-villes, OT - Proche grands équipements (universités, complexes sportifs, zones d'activités)	- Visibilité directe depuis parcours - Idéalement < 500 m de l'itinéraire principal - Signalétique directionnelle si éloignée - Accès sécurisé sans obstacles
Station de gonflage vélo	Point de gonflage, Pompe publique, Borne d'air vélo, Station gonflage en libre-service	Équipement libre accès pour regonfler pneus manuellement ou à air comprimé. Important pour sécurité et confort.	- Pompe à pied manuelle ou air comprimé - Embouts universels (valves Presta, Schrader) - Manomètre intégré (selon modèle) - Fixation au sol/mural (anti-vandalisme, intempéries) - Parfois intégrée à borne auto-réparation	- Véloroutes, voies vertes - Aires de service, haltes vélo - Gares, pôles mobilité, parkings relais - Centres-villes, OT - Proche grands équipements (universités, complexes sportifs, zones d'activités)	- Visibilité directe sur parcours - Idéalement < 500 m de l'itinéraire principal - Signalisation directionnelle obligatoire si éloignée - Accès direct et sécurisé
Station de lavage vélo	Station de nettoyage vélo, Point de lavage, Aire de lavage, Borne de lavage vélo, Rinçage vélo, Lavage Cyclo'Wash	Équipement pour laver vélo (eau sous pression ou basse pression), souvent en libre-service ou activation (monnayeur, badge).	- Jet d'eau haute ou basse pression - Pistolet ou tuyau flexible - Support ou rail vélo - Bac récupération/traitement eaux usées - Parfois intégrée à aire de services vélo		
Fiche	Formulations équivalentes	Définition	Caractéristiques principales	Implantations possibles	Distance par rapport à l'itinéraire
Consigne bagage sécurisée	Consignes automatiques, Casiers bagages, Lockers, Consignes sécurisées	Équipement sécurisé permettant aux cyclotouristes de stocker temporairement leurs bagages (sacoches,	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Casiers de tailles variées (du sac à dos à la grande sacoche)</li> <li>• Système de verrouillage sécurisé (clé, code, badge, QR code)</li> </ul>	Sites touristiques à forte fréquentation, hébergements Accueil Vélo (si mutualisation), gares, offices	Idéalement ≤ 300 m d'un itinéraire ou pôle touristique ;

		remorques, casques...) pour visiter un site sans contrainte. Généralement automatisé et verrouillé par code, badge ou paiement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Structure métallique résistante et ventilée</li> <li>• Parfois intégrées à un local vélo sécurisé ou à une gare</li> <li>• Parfois avec recharge USB/électrique intégrée</li> </ul>	de tourisme, musées, sites patrimoniaux, haltes cyclables, aires de services	signalétique locale si excentrée
<b>Point de recharge VAE</b>	Borne e-bike, Point alimentation VAE, Recharge Cyclo'VAE, Station de recharge vélo électrique, Recharge batteries vélo, Point de charge VAE...	Équipement permettant de recharger les batteries de vélos à assistance électrique via prise standard ou borne dédiée (avec ou sans câble), lors d'une pause ou étape.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prises électriques sécurisées (avec ou sans câble fourni)</li> <li>• Compartiments verrouillables pour batterie seule ou vélo complet</li> <li>• Parfois prises USB pour appareils mobiles</li> <li>• Protection pluie, surtensions et vandalisme</li> <li>• Intégrées ou non à une aire de services vélo (atelier, stationnement, consigne...)</li> </ul>	Véloroutes, voies vertes, gares, offices de tourisme, aires de services, haltes vélo	Idéalement ≤ 500 m de l'itinéraire principal ; signalétique normalisée si éloignée
<b>Casier avec recharge pour VAE</b>	Casier électrique VAE, Casier vélo sécurisé, Consigne vélo individuelle, Box vélos avec recharge, Casier VAE Cyclo'Power, Locker avec prise, E-bike locker	Casier individuel sécurisé avec prise électrique intégrée, permettant de recharger une batterie de VAE tout en la stockant en sécurité.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compartiments fermés individuels (1 vélo/casier)</li> <li>• Verrouillage par code, clé, badge ou QR code</li> <li>• Prise électrique intégrée (type Schuko / Type E – 230 V)</li> <li>• Structure métallique ventilée, robuste, anti-vandalisme</li> <li>• Options : éclairage intérieur, prises USB, espace sacoches</li> </ul>	Véloroutes, voies vertes, gares, offices de tourisme, aires de services, haltes vélo	Idéalement ≤ 300–500 m ; signalisation claire si excentré
<b>Sanitaires publics</b>	Toilettes publiques, WC, Blocs sanitaires, Toilettes sèches	Équipements fixes accessibles aux cyclistes pour les besoins d'hygiène (toilettes, parfois lavabos). Contribuent au confort, à la santé publique et à l'attractivité de l'itinéraire.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toilettes à chasse d'eau ou sèches (selon contraintes techniques)</li> <li>• Accessibilité PMR (normes en vigueur)</li> <li>• Accès libre ou réglementé (horaires, badge, paiement)</li> <li>• Équipements complémentaires : lavabo/vasque, point d'eau</li> </ul>	Communes rurales, aires de service, haltes repos, gares, offices de tourisme, haltes nautiques, campings municipaux, sites publics ouverts	Directement sur ou à proximité immédiate (≤ 300 m)

			<p>potable, distributeur savon/papier, éclairage (solaire ou réseau), poubelle</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entretien régulier (au moins journalier en haute saison)</li> <li>• Parfois combiné avec douche publique (haltes longues distances)</li> </ul>		
Aire de jeux pour enfants	Halte familiale, Aire ludique, Espace jeux, Aire enfant, Aire de loisirs, Jeux enfants, Zone récréative, Aire famille...	Espaces aménagés et sécurisés avec structures ludiques pour enfants. Favorisent les pauses familiales et l'attractivité des haltes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Structures adaptées (toboggans, balançoires, jeux à grimper)</li> <li>• Revêtement sécurisé (sol souple, sable, gazon)</li> <li>• Clôture ou éloignement de la route</li> <li>• Mobilier d'agrément : bancs, ombrage, poubelles</li> <li>• Parfois associées à des tables de pique-nique</li> </ul>	Haltes cyclables familiales, aires de repos, campings, bases de loisirs, villages traversés par véloroutes	À proximité immédiate ( $\leq 300$ m), visible et signalée
Table de pique-nique (hors aire de service / halte repos)	Halte de repos, Coin repas, Aire pique-nique, Table extérieure, Halte repas...	Espaces aménagés pour pause, repas et repos dans de bonnes conditions de confort et sécurité.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tables et bancs fixes ou mobiles (bois ou métal)</li> <li>• Zone ombragée ou abritée (toit léger, arbres)</li> <li>• Sol stable (éviter boue/terre)</li> <li>• Accès sécurisé, éloigné de la circulation motorisée</li> </ul>	Lieux calmes et sécurisés en bord d'itinéraire, points de vue, zones naturelles remarquables, proximité d'eau ou sanitaires, haltes familiales, aires de jeux, bases de loisirs, offices de tourisme	À proximité directe ( $\leq 100$ m), accessibles sans détour
Point d'eau potable (hors aire de service / halte repos)	Fontaine publique, Robinet public, Borne d'eau, Point de remplissage, Accès eau, Fontaine à eau...	Équipements permettant de remplir gourdes et réserves d'eau potable gratuitement ou à faible coût. Indispensables pour autonomie et confort.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eau potable garantie (analyses sanitaires)</li> <li>• Accès libre ou sur demande</li> <li>• Formes diverses : robinet, fontaine, borne, sanitaires, lavoirs modernisés</li> <li>• Signalisation claire, idéalement multilingue</li> <li>• Proximité d'ombre et lieux de repos</li> </ul>	Fontaines publiques (places, églises, mairies), sanitaires publics, aires de pique-nique, haltes cyclables, parcs, jardins, aires de jeux, cimetières (robinet extérieur), offices de tourisme, gares	À proximité directe ou immédiate ( $\leq 300$ m), sans détour

Bancs (hors aire de service / halte repos)	Banc public, Assise, Banc de repos, Assise isolée	Mobilier urbain/rural pour repos bref sans quitter l'itinéraire. Utile sur sections longues et peu aménagées.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assise stable, solide, propre</li> <li>• Implantation ombragée/semi-ombragée si possible</li> <li>• Éloigné de la circulation motorisée</li> <li>• Visibilité et sécurité (éviter lieux isolés)</li> </ul>	Bords de voies vertes/véloroutes, villages, parcs, chemins de halage, points hauts panoramiques	Directement sur le tracé ou ≤ 50 m
Poubelle	Corbeille, Point déchets, Collecteur de tri, Borne déchets...	Équipement pour collecter les déchets des usagers, accessible librement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tri sélectif ou corbeille unique</li> <li>• Vidange régulière adaptée à la fréquentation</li> <li>• Implantation à proximité de haltes, aires de repos, zones d'attente</li> </ul>	Tous les 5 km environ, aires de repos, voies vertes, espaces publics, aires de pique-nique	Directement sur le tracé ou ≤ 50 m
Relais information services	Point info vélo, Halte orientation, Panneau parcours, Station d'information	Point fixe (panneau, borne, accueil) fournissant infos utiles : itinéraires, services, météo, hébergements...	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carte, signalétique, documentation</li> <li>• Parfois wifi, QR code, borne interactive</li> <li>• Peut être intégré à un office de tourisme ou abri</li> </ul>	Tous les 10–20 km selon intérêt touristique, haltes vélo, entrées d'itinéraires, offices de tourisme, gares, pôles touristiques	Directement sur le tracé ou ≤ 50 m